

→ **Das geförderte Forschungsprojekt „emil“**

Das Forschungsprojekt „emil“ = Elektromobilität mittels induktiver Ladung ist erfolgreich verlaufen. Mittlerweile fahren vier 18-Meter Elektrogelenkbusse auf der Ringbuslinie 419, die per induktiver Schnellladung mit 200 kW innerhalb kurzer Zeit berührungsfrei geladen werden. Sie ersetzen die ersten Dieselmotoren. Mit zwei weiteren Gelenkbussen, für die bereits die Förderung beantragt ist, wäre es bald soweit: die Ringlinie 419 soll dann die erste rein elektrisch betriebene Buslinie in Braunschweig werden.



**Partner:**  
BS | ENERGY, Bombardier, TU Braunschweig, Verkehrs-GmbH

**Förderung:**  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Assoziiertes Projekt des  
Schaufensters elektromobilität

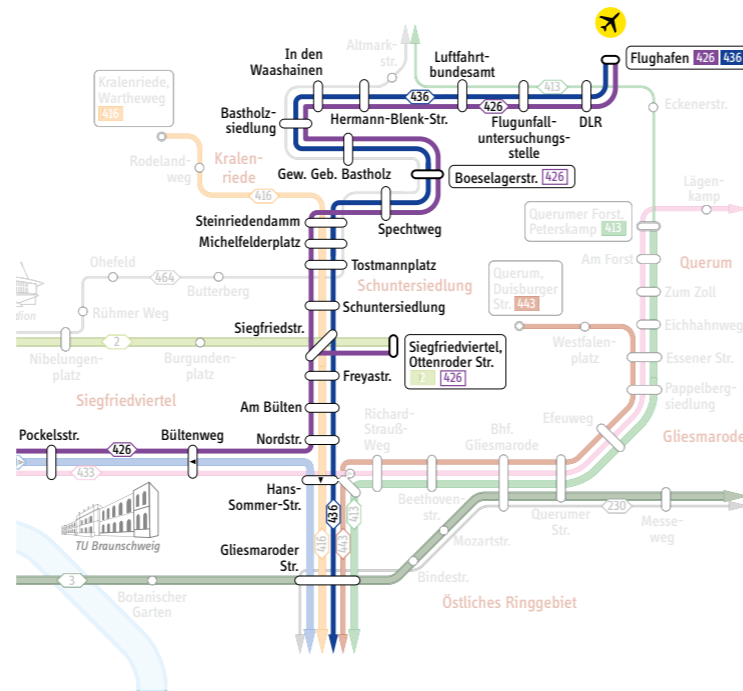
Mehr Infos unter: [www.verkehr-bs.de](http://www.verkehr-bs.de)

→ **Hohe Investitionen**

Mit der Sanierung und Neugestaltung der Gleisanlagen und Haltestellen auf der Stobenstraße für ca. 3,3 Millionen sowie der Beschaffung von 8 neuen, durch die LNVG geförderten, Bussen für ca. 1,3 Millionen, hat das Unternehmen auch in 2016 hohe Investitionen getätigt.

→ **Neue Buslinie 426**

Als neue Buslinie und wichtige Verbindung zwischen dem Ring, der TU Braunschweig, sowie dem Flughafen hat sich die 426 nach einem halbjährigen Probebetrieb etabliert und ist fest in das Liniennetz der Verkehrs-GmbH aufgenommen.



→ **Damit Sie immer gut informiert sind:**

**Telefonische Fahrplanauskunft**

mo. – fr. 8.00 – 20.00 Uhr · sa. 10.00 – 14.00 Uhr  
(05 31) 3 83 - 20 50

**Elektronische Fahrplanauskunft (EFA)**

[www.verkehr-bs.de/efa](http://www.verkehr-bs.de/efa)

**Fahrplan- und Ticket-App**

Die EFA-App **Verkehr-BS** für Android-Smartphones und iPhones steht über Google Play oder den App-Store zum kostenlosen Download bereit.

→ **So erreichen Sie uns:**

[info@verkehr-bs.de](mailto:info@verkehr-bs.de)  
(05 31) 3 83 - 20 50

**Kundenzentrum**

Bohlweg 26 · 38100 Braunschweig  
mo. – fr. 9.00 – 18.00 Uhr · sa. 9.00 – 14.00 Uhr

**Rathaus** Tram 1 · 2 · 3 · 4

Bus 411 · 413 · 416 · 418 · 420 · 422 · 443 · 450 · 480 · 560

**Infopavillon am Hauptbahnhof**

mo. – fr. 6.30 – 18.00 Uhr · sa. 10.00 – 14.00 Uhr

**Hauptbahnhof** Tram 1 · 2 · 5

Bus 411 · 419 · 420 · 429 · 431 · 436 · 461

**Hauptbahnhof Süd**

Bus 422

[www.verkehr-bs.de](http://www.verkehr-bs.de)

Partner im **Verbundtarif** Region Braunschweig



→ **Zahlen, Daten, Informationen**

# Verkehrs-GmbH 2017

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH in Zahlen.

Stand: 04/2017



→ Ein erfolgreiches Jahr für die Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Die Braunschweiger Verkehrs-GmbH blickt in ihrer Bilanz mit steigenden Fahrgastzahlen und einem guten Jahresergebnis auf ein erfolgreiches Jahr 2016 zurück. Und das trotz technisch großer Baustellen im Stadtgebiet, der Gleissanierungen in der Stobenstraße sowie der Baumaßnahmen am Leonhardplatz. Waren es im Vorjahr noch 40,3 Millionen Fahrgäste, zählte das Unternehmen im Jahr 2016 sogar 40,4 Millionen. Das entspricht einer Steigerung mit ca. 1,9 Millionen Fahrgästen von 5 % gegenüber dem Vorjahr und beschert dem Unternehmen Mehreinnahmen von 3,7 %.

→ Betriebsdaten

<b>Streckennetz (Doppelgleis)</b>	39,62 km
davon auf besonderem Gleiskörper	81 %
<b>Spurweite</b>	1.100 mm
<b>Stromversorgung</b>	
Gleichspannung aus 20 Unterwerken	600 Volt
<b>Fahrgastzahlen</b>	rd. 40 Mio.
<b>Nutzwagen-km</b>	
Stadtbahnen	2,65 Mio.
Busse	7,39 Mio.
<b>Haltepunkte der Verkehrs-GmbH</b>	1.652

→ Mitarbeiter

Fahrdienst Tram	138
Fahrdienst Bus	246
Werkstätten + Verwaltung	216
<b>Gesamtzahl Mitarbeiter (aktiv)*</b>	600

\* ohne Subunternehmen

→ Der Tramino Braunschweig

Der Tramino Braunschweig, die moderne Niederflurstraßenbahn von Solaris, wurde im Jahr 2015 in Betrieb genommen. Die achtzehn hochmodernen Niederflurstraßenbahnen ersetzen weitestgehend die alten hochflurigen Bahnen der Baureihen 1977 und 1981. Damit ist die Fahrzeugflotte der Straßenbahnen nahezu komplett barrierefrei.

→ Stadtbahnen

<b>Stadtbahnen</b>	
Niederflurgelenktriebwagen	42
Gelenktriebwagen	8
Beiwagen	14
<b>Sonderfahrzeuge</b>	
Museumswagen (Zweiachser)	2
Museumswagen (Sechschser)	3
Beiwagen (1 Zweiachser, 1 Vierachser)	2
<b>Durchschnittsalter</b>	
Triebwagen	16 Jahre
Beiwagen	39 Jahre
<b>Gewicht einer Stadtbahn</b>	22–33 t
<b>Leistung einer Stadtbahn</b>	285–420 kW
<b>Anzahl der Stadtbahnlinien</b>	5
<b>Gesamt-Linienlänge der Stadtbahnen</b>	51,1 km



→ Stadtbahnbetriebshof Tramdepot

Gesamtfläche	70.000 m <sup>2</sup>
<b>Gleisanlagen</b>	
Gleis	4.100 m
Weichen	32
<b>Tramport</b>	
Gesamtfläche	11.153 m <sup>2</sup>
Länge	207 m
Breite	45 m
Gleise	10
Abstellgleise	2
<b>Werkstätten</b>	
Gesamtfläche	2.197 m <sup>2</sup>
Arbeitsstände Instandsetzung/Wartung	7
Länge der Arbeitsgruben (3 Stück)	37 m
Dacharbeitsstände	3
Waschhalle	1

→ Bus

<b>Busse</b>	
Solobusse (davon 1 Elektro)	61
Gelenkbusse (davon 4 Elektro)	87
Niederflur	100 %
<b>Sonderfahrzeuge</b>	
Büssing Anderthalbdecker	1
<b>Durchschnittsalter</b>	
Solobusse	7,5 Jahre
Gelenkbusse	8,5 Jahre
<b>Gewicht</b>	
Solobus	11 t
Gelenkbus	16,5 t
<b>Leistung</b>	
Solobus	190 kW
Gelenkbus	260 kW
<b>Anzahl der Buslinien</b>	36
<b>Gesamtlinienlänge der Buslinien</b>	435 km

→ Omnibusbetriebshof Lindenberg

<b>Gesamtfläche</b>	50.633 m <sup>2</sup>
---------------------	-----------------------

